

## **Proposta de resolució sobre la construcció d'una quarta pista a l'aeroport de Barcelona**

Tram. 250-00985/08

### **Presentació**

Grup Parlamentari del Partit  
Popular de Catalunya  
Reg. 26232 / Admissió a tràmit:  
Mesa del Parlament, 27.05.08

### **A LA MESA DEL PARLAMENT**

Daniel Sirera i Bellés, president del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Carina Mejías Sánchez, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada a la Comissió de Política Territorial:

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

L'aeroport de Barcelona ha experimentat un gran increment en el nombre de passatgers i operacions en els darrers anys. En previsió d'aquests augments durant el Govern del Partit Popular es van programar tota una sèrie d'actuacions per tal de donar resposta a les demandes dels usuaris. Així es va construir una nova terminal per aviació regional, es va ampliar la terminal A amb el mòdul 5, es van construir dos edificis coberts d'aparcament, es van fer diverses obres de millora de la seguretat de les operacions i les instal·lacions i sobretot es va començar a construir la tercera pista i la nova terminal sud que aviat estarà en funcionament.

Des de l'any 2000 al 2007 el volum de passatgers de l'aeroport del Prat ha passat dels 19,8 milions als 33,7 milions actuals amb un increment del 68% durant aquest període i un volum d'operacions de 356.223 operacions/any, transportant alhora 986.000 tones de mercaderies. Tot i que l'entrada en funcionament de les línies d'alta velocitat pugui absorbir viatgers de determinades rutes i que especialment la greu crisi econòmica que patim pugui alentir aquest creixement, les previsions apunten que el volum de passatgers i d'operacions del Prat continuarà augmentant. Amb la nova terminal sud, la capacitat de l'aeroport arribarà als 55 milions de passatgers l'any i quan es construeixi la terminal satèl·lit es podria arribar als 70 milions de passatgers.

Per poder arribar a creixements més alts cal poder ampliar la operativa de l'aeroport. Les noves terminals permetran més operacions però aquesta capacitat estarà limitada per l'operativa de pistes que no podrà incrementar el número d'operacions per hora.

Als nivells de creixement actuals, l'aeroport de Barcelona pot veure desbordada en pocs anys la seva capa-

citat i trobar-se en una situació de col·lapse fruit de la manca de previsió com ha passat en aeroports com el de London-Heathrow o Frankfurt que per no haver executat amb anterioritat les obres d'ampliació, han viscut situacions de sobresaturació. Si s'experimenten creixements com els actuals, en menys de 10 anys estaríem a nivells propers a la saturació. Per aquest motiu, atenent que el temps per planificar i executar noves infraestructures és llarg, no s'hauria d'esperar gens per començar a treballar en les ampliacions de l'aeroport.

La construcció de la tercera pista de l'aeroport del Prat va comportar que molts veïns de Gavà i Castelldefels comencessin a patir problemes de soroll pel vols dels avions per sobre dels seus terrats. Aquesta pista, a petició de les autoritats catalanes i locals va ser instal·lada a una menor distància de la pista principal i amb una menor longitud, el que condiciona i limita la seva operativa, permetent un número inferior d'operacions.

Per incrementar capacitat es pot ampliar el camp de vol amb la construcció d'una quarta pista sobre el mar a més d'1,5 km de la tercera pista actual i amb longitud suficient per optimitzar les operacions que es realitzin.

La construcció de pistes aeroportuàries sobre el mar és un recurs habitual en el món. Aeroports com el de Osaka o Nagoya al Japó o més a prop nostre i amb normatives ambientals homologables a la nostra tenim els exemples de Niça i Marsella que han construït pistes de vol sobre el mar. Els fons marí de la franja de mar davant de l'aeroport del Prat és d'escassa profunditat, el que ajudaria a la construcció de la pista.

La construcció d'una quarta pista sobre el mar comporta que les operacions de vol no generaran problemes de contaminació acústica a les poblacions properes del Baix Llobregat, reduint l'impacte ambiental que actualment tenen aquestes sobre les persones, ja que les trajectòries de vol no afectaran a aquest municipis i no obligarà a aplicar restriccions horàries de vol nocturn.

La quarta pista oferiria la possibilitat de crear noves infraestructures entre la tercera i quarta pista i permetria millorar la gestió de les instal·lacions aeroportuàries, augmentant la capacitat d'operacions i compatibilitzant una major sensibilitat sobre el territori i els municipis de la zona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

### **PROPOSTA DE RESOLUCIÓ**

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a impulsar, d'acord amb l'administració de l'Estat, la construcció d'una quarta pista situada sobre el mar a l'aeroport del Prat.

Palau del Parlament, 14 de maig de 2008

Daniel Sirera i Bellés, Carina Mejías Sánchez, Josep Llobet i Navarro